

COCKPIT

» Om de week zendt Bright Cockpit uit. Over innovatief vervoer. Liefst op vier wielen, soms op twee, maar altijd vernieuwend. Bekijk ze op www.bright.nl/cockpit

» Bij racewagens denk je aan rokende uitlaten en benzinedampen. Bij de racekart van Formula Zero komt er gewoon drinkwater uit de uitlaat, maar hard gaat het wel, zag Meike.



Meike is in Rotterdam bij een racewedstrijd van Formula Zero. Zero? Gaat niet over de snelheid hopen we?



Formula Zero is de nieuwe nul-emissie raceklasse voor voertuigen die rijden op waterstof en brandstofcellen. Nul uitstoot dus.



Waterstof wordt tot een druk van 200 bar geperst. In de brandstofcel ontstaat een elektrochemische reactie met zuurstof, waarbij water en elektriciteit ontstaan.



Als het snelheidsrecord verbeterd wordt, drinkt de wethouder van Rotterdam een glaasje water uit de uitlaat van de kart. Meike proeft vast even voor.



Zoals het een beetje tech-project betaamt, ook hier veel ty-raps en gaffer tape à la MacGyver.



Het publiek is in afwachting van de start. Geen vieze dampen, dus je kunt gewoon doorademen als hij langs scheurt.



"Wauw, het gaat wel hard hoor", roept Meike vanaf de zijlijn. Het huidige record staat op 11,8 seconden. Gaat coureur Bo Ridder dat verbeteren?



Het record is met 0,3 seconden verbroken en staat nu op 11,591 seconden. Scherp! Voor de eindtijd wordt het gemiddelde van twee races van 201 meter genomen.



Het doel is bereikt, het record binnen. Maar het uiteindelijke doel is natuurlijk pas bereikt als we schone brandstofcellen in onze gewone auto's hebben.



"Ik ben vrij lang, dus eigenlijk zit die auto niet zo lekker. Als ik stil sta tenminste, als ik rijd is alles goed."



De wethouder drinkt zoals beloofd een glas water uit de uitlaat. Meike proost liever met champagne. Kan best, ze is met de trein.

elke andere
donderdag
op
bright.tv
/cockpit

Meer informatie op www.formulazero.nl. Tot volgende week!