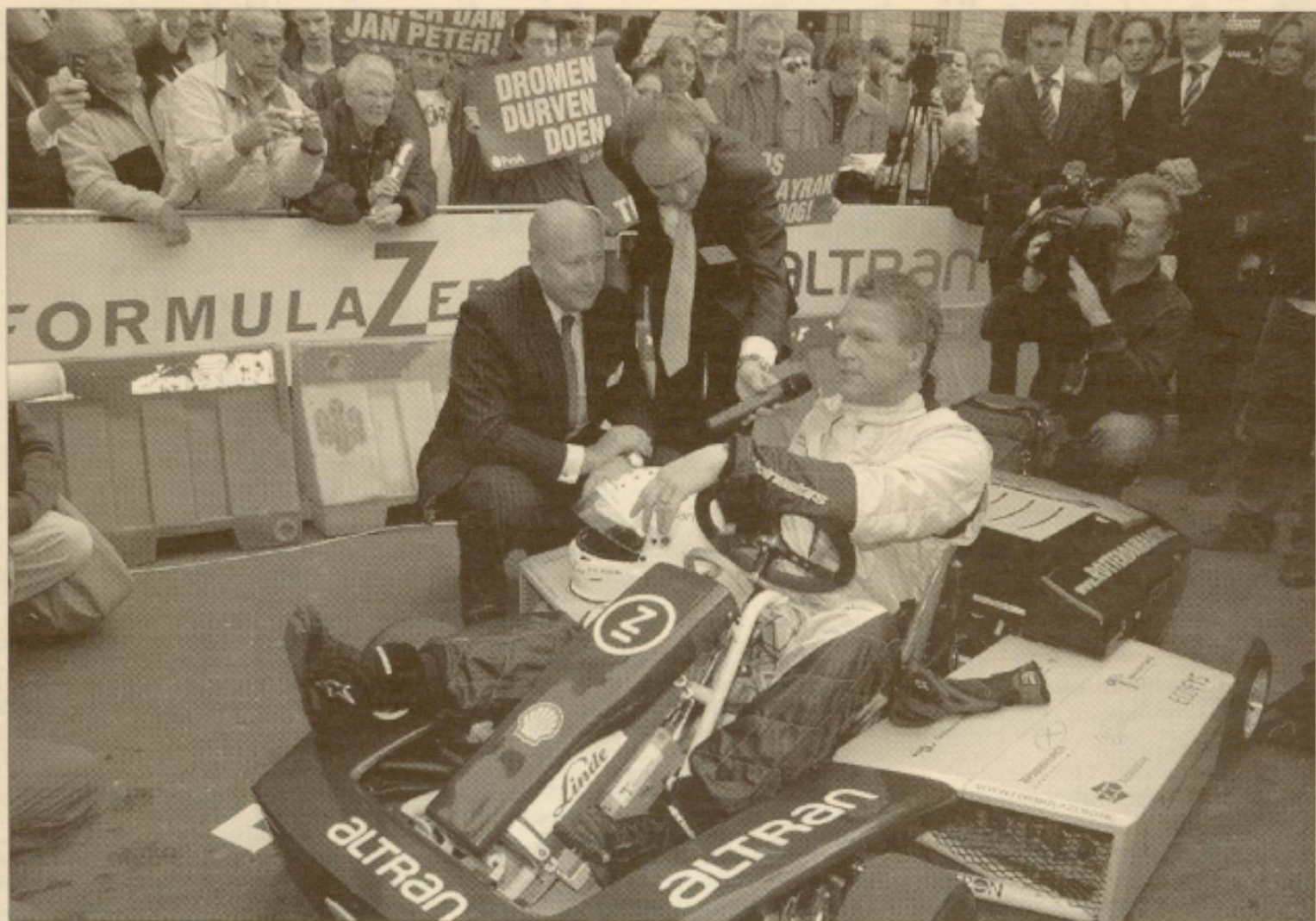


OP UW KOSTEN



Wouter Bos vestigde eind oktober een wereldrecord. In een kart raasde hij over de Coolsingel in Rotterdam en legde daarbij in 12,6 seconde 201 meter af (een achtste mijl). Het potje racen leverde heel wat minder stank op dan de Bavaria City Racing die twee maanden eerder op dezelfde plek plaatsvond. De kart van Bos werd namelijk aangedreven door een brandstofcel die werkt op waterstof.

De wagen is ontwikkeld door Eelco Rietveld en Godert van Hardenbroek, twee industrieel ontwerpers die samen Formula Zero hebben opgezet. 'We willen laten zien dat milieu niet voor sukkel is,' vertelt Van Hardenbroek. Hij geeft toe dat de tijd die Bos neerzette niet schokkend is in vergelijking met de raceprestaties van benzinemotoren. 'In sportief opzicht zijn we er nog niet. Maar met onze compe-

Wat?

Unieke Kansen Regeling

Waarvoor?

Racen op waterstof

Voor wie?

Formula Zero

titie willen we innovatie stimuleren.' Inmiddels werken drie universiteitsteams eveneens aan de bouw van een kart op waterstof. Nog eens zeven universiteiten hebben dergelijke plannen. Het tweetal hoopt in allerlei stadscentra in Europa wedstrijden te organiseren.

Rietveld en Hardenbroek hebben hun eigen kart

met steun van het ministerie van Economische Zaken gebouwd. Ze kregen € 180.000 uit de Unieke Kansen Regeling (UKR). Afgelopen jaar was de auto op beurzen en congressen te zien, binnen en buiten Nederland. Ook komend jaar zijn ze van plan veel op pad te gaan. De milieuvriendelijke kart heeft altijd weer volop bekijks. Racen spreekt tot de verbeelding, en dan nog wel zonder emissies te veroorzaken. Het doel van het tweetal? 'Laten zien dat de waterstof een fantastisch alternatief is.' Hardenberg is optimistisch. In 2015 staan de eerste waterstofauto's in de showroom, voorspelt hij. Het wereldrecord staat overigens niet langer op naam van Wouter Bos. De achtste mijl is inmiddels in 11,9 seconde gereden.

Foto: Fred Kamphues