



## Formula Zero breekt snelheidsrecord op Coolsingel in Rotterdam

Uitgegeven door Tim Biesbrouck 19 september 2007 15:39 - Print artikel

ROTTERDAM - FZ-coureur Bo Ridder heeft gisteren op de 1/8 mijl (201,168m) het internationale FIA-record voor brandstofcelvoertuigen gebroken. Hij heeft de bestaande tijd met bijna 0.3 seconden aangescherpt waarmee het nieuwe record op 11,591 seconden is komen te staan.



Wethouder Mark Harbers gaf met een Rotterdam Climate Initiative vlag het startsignaal op de Coolsingel, vóór het Stadhuis. De eerste keer dat zo'n record werd gevestigd was ook in Rotterdam, toen is de 1/8 mijl door de Formula Zero-kart in 11,869 seconden afgelegd. Wederom produceerde de waterstof van Linde geen enkele CO<sub>2</sub>-emissie. Om het breken van het record te vieren, toastte Mark Harbers met een glaasje zuiver water uit de uitlaat van de waterstofkart.

### **Formula Zero Championship**

Formula Zero werkt hard aan het realiseren van internationale races met de waterstofkarts, volgend jaar. Op dit moment is al een Design Competition gestart, waarin universiteitsteams karts ontwerpen. Het record dat op de Coolsingel gezet werd, is een belangrijke richtlijn voor de ontwikkeling van die karts voor het Formula Zero Championship.

Bij de recordpoging was ook een presentatie te zien van de ontwerpen van vier raceteams die al meedoen aan die Design Competition: TU Delft, Imperial College London, Eupla uit Zaragoza en Lawrence Tech uit Detroit. In totaal hebben twaalf universiteiten zich ingeschreven voor de Design Competition; de zeven beste ontwerpen winnen een brandstofcel en zullen dan mee doen in het eerste waterstofkampioenschap ter wereld.

### **Formula Zero**

Formula Zero is een nieuwe raceklasse voor brandstofcel raceauto's. Racen is het perfecte platform voor het ontwikkelen van waterstoftechnologie en het enthousiasmeren van het grote publiek. Om die reden is Formula Zero ook een voorbeeldproject van het Rotterdam Climate Initiative, het klimaatprogramma van Rotterdam. Formula Zero laat op een inspirerende manier zien hoe innovatieve technieken in de praktijk toe te passen zijn. Daarmee komt het einddoel steeds dichterbij: de introductie van brandstofcellen in normale auto's. Deze raceklasse zal opschalen naar volwaardige raceauto's, met dat de commercie en technologie zich ontwikkelen. Eén regel staat: alle auto's produceren nul emissie.

<http://www.racexpress.nl/index.php?nav=Artikel&nid=8498>