



Eind oktober werd de Rotterdamse Coolingsingel afgezet om het eigen record van de waterstofkart opnieuw te breken. Dat lukte: 1/8 mijl vanuit stilstaande start in 11,869 seconden.

Kart-racing op waterstof

FOTO: FRED KAMPFUIS

Racen zonder dat het milieu er last van heeft. Dat klinkt utopisch, maar het is inmiddels mogelijk. Een organisatie genaamd Formula-Zero heeft een 'kart' (skelter) gebouwd die rijdt op waterstof.

Die heeft geen schadelijke uitstoot, alleen wat stoom.

Het geluid is ook niet te vergelijken met een gewone kart, zo zacht. Want de waterstof drijft een elektromotor aan. De topsnelheid is 110 km/u. De acceleratie van 0 tot 100 km/u gebeurt in minder dan acht seconden.

Wie het niet gelooft, kan het zelf gaan bekijken, want deze bijzondere kart is te huur. Een presentatie kost 2000 euro, een spetterende demonstratie 10.000 euro (prijzen excl. BTW).

Het maken van zo'n kart is uiteraard niet eenvoudig en kostbaar. De waterstofkart wordt gesteund, met kennis en/of geld, door onder andere ECN, ESA, Linde Gas, Shell Hydrogen, TNO en TU Delft.

Linde Gas participeert in diverse internationale initiatieven ter bevordering van de waterstofeconomie.

Nadere informatie:
www.formulazero.nl

