

# TU Delft wint waterstofkartrace

Door **Willem de Moor**, maandag 25 augustus 2008 11:44

Submitter: [ssj3gohan](#), views: 15.082

In Rotterdam werd afgelopen vrijdag en zaterdag de Formula Zero verreden: 's werelds eerste internationale kampioenschap voor door brandstofcellen voortgedreven voertuigen. Het TU Delft-team sleepte de titel in de wacht.

De waterstofkart van het team van de TU Delft liet de competitie achter zich op het twee mijl lange circuit en de Delftse studenten wisten bovendien een baanrecord te vestigen. De Nederlandse Greenchoice Forze-kart, die eerder in augustus werd onthuld, moest in de kwalificatie zes ronden over het circuit afleggen. Het Londense team Imperial Racing Green zette de beste tijd neer bij de kwalificatie, het Nederlandse team kwalificeerde zich als tweede. In de halve finale nam het Greenchoice Forze-team het op tegen het Spaanse EuplatecH2-team waarbij de Spanjaarden werden verslagen. De finale werd een strijd tussen het Belgische Solvay Zero Emission Racing Team en de Nederlanders, waarbij de Delftenaren de overwinning binnensleepten.

Naast de race over een circuit van twee mijl, ruim drie kilometer, streden de waterstofkarts ook bij een sprint met 'vliegende start'. Dit parcours, één rondje op het circuit, werd door de Spanjaarden als snelste afgelegd, op slechts 0,15 seconde gevolgd door de Nederlanders. Het door de Nederlanders gevestigde baanrecord, over een afstand van ongeveer 530 meter, bedroeg 36,369 seconden, wat een snelheid van ongeveer 53km per uur oplevert.

Vrijwel alle teams hadden te kampen met oververhitte brandstofcellen: de 'stacks' werden nog niet eerder zo zwaar belast, waardoor ze te warm werden. Voor de volgende race, die eind dit jaar in Spanje plaats zal vinden, zullen de Delftse studenten dan ook de koeling herzien. Ook zullen de prestaties aan de hand van de gegevens van de boordcomputer geanalyseerd en waar nodig bijgesteld worden. In maart volgt nog een race in Londen en de laatste race van het seizoen zal in South Carolina in de Verenigde Staten gereden worden.

