

Kart a emissioni zero in gara a Torino con la Formula Zero

Dal 10 al 12 Ottobre Torino ospiterà la prima edizione del GP Torino di Formula Zero. Protagonisti i kart alimentati a idrogeno

Ecoauto

Vedi anche

- Curiosità - **322 km/h con un veicolo a idrogeno: è record** (<http://www.motori.it/curiosita/1485/322-kmh-con-un-veicolo-a-idrogeno-e-record.html>)
- Ecoauto - **Nissan a celle di combustibile** (<http://www.motori.it/ecoauto/443/nissan-a-celle-di-combustibile.html>)
- Ecoauto - **USA: stop ai piani di sviluppo per veicoli a celle di idrogeno** (<http://www.motori.it/ecoauto/1146/usa-stop-ai-piani-di-sviluppo-per-veicoli-a-celle-di-idrogeno.html>)
- Ecoauto - **Mercedes: la Classe B a idrogeno arriverà entro il 2009** (<http://www.motori.it/ecoauto/1350/mercedes-la-classe-b-a-idrogeno-arrivera-entro-il-2009.html>)
- Ecoauto - **Classe B F-CELL: la nuova auto a idrogeno di Mercedes** (<http://www.motori.it/ecoauto/1895/classe-b-f-cell-la-nuova-auto-a-idrogeno-di-mercedes.html>)
- Ecoauto - **H2 Mobility: dal 2011 via libera all'idrogeno** (<http://www.motori.it/ecoauto/2085/h2-mobility-dal-2011-via-libera-allidrogeno.html>)
- Tecnica - **Da BMW il motore a idrogeno a combustione interna** (<http://www.motori.it/tecnica/611/da-bmw-il-motore-a-idrogeno-a-combustione-interna.html>)
- Test Drive - **Mercedes Classe A F-Cell** (<http://www.motori.it/test-drive/137/mercedes-classe-a-f-cell.html>)



Sarà la cornice torinese del **Parco del Valentino**, nel "cuore" del capoluogo piemontese, il palcoscenico sul quale il mese prossimo si disputerà il **Torino Formula Zero GP**, la prima gara in Italia per **kart alimentati a celle di idrogeno**.

Il merito di questo primato va alla [Biennale dell'Eco-efficienza](#), kermesse internazionale che si svolgerà a Torino dal 7 all'11 Ottobre e che si articola su bioedilizia, **mobilità a idrogeno** e **sport a impatto zero**.

Proprio queste ultime due "voci" costituiscono gli ingredienti base per la **prima competizione in Italia** della [Formula Zero](#), una "formula" nata nel 2003 con il compito di promuovere le competizioni automobilistiche in tutto il mondo con un denominatore comune: le emissioni zero.

Il progetto iniziale è nato con il desiderio di promuovere il concetto di uno sport automobilistico con il minimo impatto ambientale possibile. L'incontro "tecnologico" fra **varie Università** ha permesso, poi, di imbastire un programma sportivo per abbinare la ricerca e lo sviluppo pratico della tecnologia a celle di idrogeno.

Dopo un evento - lancio che si è tenuto a Rotterdam nel 2008, le squadre europee coinvolte nel programma Formula Zero si sono sfidate in un campionato che si è svolto in ognuna delle Nazioni di appartenenza dei team. Il **Campionato Formula Zero** di quest'anno è stato vinto dalla squadra belga Zero

Emission Racing Team, come tutti i **team coinvolti** nel progetto formato da gruppi di studenti di alcune Università internazionali.

La **Greenchoice Forze** dell'Università olandese di **Delft** è una squadra composta da 35 studenti e insegnanti di Ingegneria Aerospaziale, Meccanica ed Elettronica e di Design, che si presenterà a Torino con un kart equipaggiato con un propulsore a celle di idrogeno da 70 CV, 120 km/h di velocità massima e accelerazione da 0 a 100 km/h in meno di 6 secondi.

L'**UnizartechH2** è un team spagnolo dell'Università di Aragona che sorge in un territorio molto vicino al settore dell'automotive essendo a stretto contatto con gli impianti spagnoli della **General Motors**, il circuito di Alcaniz e una serie di eventi che si svolgono nella Regione, primo fra tutti la "Baja Aragon Espana". Dalla Gran Bretagna proviene la "**Imperial Racing Green**", squadra dell'Imperial College di London.

La "**Lawrence Technological University**" degli Stati Uniti è presente alle competizioni di Formula Zero con il team "Element One"; sempre dagli USA sarà presente il **Team Hercuclas**, una "costola" del Consorzio di Ricerche sull'Idrogeno (*Hydrogen Engineering Research Consortium HERC*), la cui attività è iniziata nel 1970. Conclude la carrellata lo "**Zero Emission Racing Team**", che arriva dal Belgio.

Il **programma della manifestazione** di Torino prevede una sessione di prove libere, venerdì 9 Ottobre dalle 16 alle 18. Sabato 10, dalle 10 alle 12, una seconda sessione di prove libere; dalle 14 alle 14,30 i paddock saranno aperti al pubblico e alla stampa, prima della Gara Sprint che scatterà alle 15,15 (starter d'eccezione saranno la Presidente della Regione Piemonte, Mercedes Bresso, e il Sindaco di Torino, Sergio Chiamparino). La domenica, terzo giorno della kermesse, inizierà alle 10 con 2 ore di prove libere, prima della gara "ufficiale" di Formula Zero, che si disputerà dalle 15 alle 17. Alle 17,30 è prevista la cerimonia finale del GP Torino di Formula Zero.

di Francesco Giorgi

martedì 22 settembre 2009

Tags: torino, idrogeno, formula zero, fuel cell

© 2009 Gruppo HTML La vendita, il noleggio, il prestito e la diffusione del contenuto di questa pagina sono vietate, tranne nei limiti specificati nella pagina <http://www.motori.it/note-legali.html>