

Últimas Noticias



Unizartech2 queda subcampeón del mundo de Fórmula Zero

5 de septiembre de 2009

El único equipo español que ha participado en el campeonato mundial de Fórmula Zero –carreras de emisión cero CO2 para vehículos de pila de combustible e hidrógeno– ha quedado segundo en el último premio del torneo, celebrado el pasado jueves en Alcañiz. El campeonato, primero de su género, concluye con tres victorias del equipo belga, Solvay Umicore Zero Emission Racing Team, por una del equipo aragonés.

Solvay Umicore [Zero Emission Racing Team](#) (Bélgica) se impuso a Unizartech2 (Aragón) el jueves pasado en el circuito Motorland de Alcañiz (Teruel), en el último premio de esta competición internacional. Los belgas se convierten así en vencedores absolutos del que es el primer campeonato del mundo de karts de hidrógeno. El equipo finalmente vencedor se ha impuesto en tres premios (Londres, Genk y Alcañiz), mientras que el aragonés lo ha hecho en uno, Rotterdam.

El Campeonato de [Formula Zero](#) es una competición internacional en la que los equipos diseñan, desarrollan y construyen todo lo necesario para competir en la carrera de vehículos de pilas de combustible de hidrógeno. Los participantes, que corren con la pila Hydrogenics de 8kW (cedida por esta empresa a todos los equipos), han sido, aparte de Unizartech2, el Imperial Racing Green, de la Facultad de Ingeniería del Imperial College de Londres; el Greenchoice-Forze, compuesto por estudiantes de diferentes facultades de la Universidad Tecnológica de Delft (Holanda); y el Zero Emission Racing Team de la Universidad de Lovaina, Bélgica.

La formación aragonesa está compuesta por miembros del Departamento de Ingeniería Eléctrica de la Universidad de Zaragoza, el Centro de Investigación de Recursos y Consumos Energéticos (Circe), la Escuela Universitaria Politécnica de La Almunia de Doña Godina, la Universidad San Jorge, la empresa Inycom, el equipo profesional de automovilismo Team Elías y la [Fundación Hidrógeno](#) (Fundación para el Desarrollo de Nuevas Tecnologías del Hidrógeno en Aragón), promotora del proyecto. Unizartech2 cuenta con el apoyo de la Consejería de Industria de Aragón.

En el circuito de [Motorland](#) han estado presentes el consejero de Industria de Aragón, Arturo Aliaga, alma mater del proyecto, según fuentes próximas a la Fundación Hidrógeno; Pilar Zaragoza, vicerrectora de la Universidad de Zaragoza (Unizar acaba de firmar –lo hizo el pasado 17 de julio– un convenio de colaboración con la Fundación por el que se convierte en titular del equipo); y Godert van Hardenbroek, promotor hace ya seis años, y junto al también holandés Eelco Rietveld, de esta competición. Van Hardenbroek ha calificado por cierto el circuito de Alcañiz "como una de las mejores pistas de karting que he visto jamás".

El circuito de karts Motorland, que cuenta con la máxima homologación en nivel A por la [Commission Internationale de Karting](#) de la Federación Internacional del Automóvil (CIK-FIA) para pruebas internacionales, fue precisamente el escenario de la presentación oficial del kart de Unizartech2 hace poco más de un año. El vehículo aragonés participante en este campeonato es el tercero de una serie de prototipos que comenzó a desarrollar la Fundación Hidrógeno en abril de 2006. El último de esos prototipos, el que ha participado en esta prueba (en la foto), pesa 250 kilos, alcanza una velocidad máxima de 135 kilómetros por hora, acelera de cero a cien en 6,5 segundos y tiene una potencia de entre 35 y 65 CV.

Más información

[Unizartech2](#)

[Volver](#)

[Enviar esta noticia](#)  [Envíanos tu opinión](#) 