



El kart ecológico de pila de combustible de Fundación del Hidrógeno participa en 4 carreras internacionales

ZARAGOZA, 23 Ago. (EUROPA PRESS) -

El kart ecológico de pila de combustible promovido por la Fundación del Hidrógeno participa este verano en 4 carreras internacionales que tendrán lugar del 17 de agosto al 3 de septiembre en Londres, Lovaina, Rotterdam y Alcañiz.

Según informaron fuentes de la Fundación a Europa Press, el objetivo del equipo es la investigación y el desarrollo de nuevas tecnologías del hidrógeno aplicadas a una automoción verde.

Durante más de un año el grupo ha trabajado en la concepción, diseño y fabricación de este kart de hidrógeno que únicamente emite vapor de agua. Para ello ha contado con la promoción de la Fundación del Hidrógeno y el apoyo del Departamento de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno de Aragón.

Formula Zero es una nueva categoría de carreras de emisión cero para vehículos de pila de combustible e hidrógeno que defiende la visión: FUN+ECO= FUTURE.

"La competición es la plataforma perfecta para el desarrollo de nuevas tecnologías y para atraer la atención del gran público", señalaron. El campeonato comienza con su edición universitaria: partiendo de unas bases y un material de apoyo diferentes equipos universitarios de todo el mundo deben concebir, diseñar y fabricar un Kart de emisión cero, poniendo a prueba su creatividad.

En 2008 los equipos se batieron en duelo en la primera carrera de karts de hidrógeno del mundo, organizada en Rotterdam en el mes de agosto. Los holandeses se hicieron con el triunfo en la categoría de resistencia, mientras que los aragoneses lograron ser primeros en la carrera de velocidad.

El proyecto ofrece la oportunidad a los estudiantes e investigadores de poner a prueba sus conocimientos al mismo tiempo que se promociona el hidrógeno como energía alternativa no contaminante.

Alcañiz albergará la última carrera del campeonato. Será los días 2 y 3 de septiembre cuando la localidad turolense pueda disfrutar de este evento, que cierra así una competición novedosa y arriesgada que apuesta por el desarrollo sostenible.

En las pistas de Motorland, los equipos belga, holandés e inglés tendrán que hacer frente a un renovado equipo aragonés, UNIZARTECH2, que con una versión mejorada de su vehículo esperan repetir el éxito del año pasado, cuando ganaron la carrera sprint en la primera edición del campeonato.

En UNIZARTECH2 colaboran alumnos de la Universidad de Zaragoza, el Departamento de Ingeniería Eléctrica de la Escuela, CIRCE, la Escuela Universitaria Politécnica de la Almunia, la Universidad San Jorge y miembros de Inycom, del equipo profesional Team Elías y de la Fundación Hidrógeno Aragón.