

10.09.2008 9:15

Первые в истории гонки болидов на водородном топливе Formula Zero прошли в конце августа в голландском Роттердаме.



Победитель – Greenchoice-Forze



Болид команды [Euplatech2](#)
(Испания)



Аппарат команды [Imperial Racing Green](#)
(Великобритания)



Болид [Element One](#) (США)



Болид бельгийской команды [Zero Emission Racing Team](#)

<http://www.popmech.ru/part/?articleid=4251&rubricid=8>

Студенческие соревнования [Formula Zero](#) – гонки, в ходе которых команды, представляющие разные университеты, демонстрировали возможности сконструированных самостоятельно болидов на водородном топливе. Это первые в истории гонки подобных автомобилей.

По условиям соревнований, команды имели 1 год на разработку и производство своих болидов. Заявки на участие подали 12 групп, и 6 из них были отобраны для гонок и получили от организаторов «гоночный набор», включающий безопасные, промышленно изготовленные топливные элементы и запас водорода. Соревнования проходят в 4 этапа, первый из которых состоялся в конце августа в голландском Роттердаме.

В квалификационных заездах победу одержала команда из Голландии Greenchoice-Forze, установив при этом рекорд. Однако в самих гонках первыми оказались испанцы из команды Euplatech2, опередившие своих главных конкурентов всего на 0,172 секунды. В ходе заездов голландцы показали лучшее время на круге – 36,369 секунды. При этом самым надежным показал себя болид британской команды British Imperial Racing Green, пришедший третьим и обошедший отставшую пару конкурентов. В испытаниях приняли участие только 5 команд: американский болид HercUCLAs не смог добраться до финиша из-за внезапно возникших технических проблем.

Победитель – команда [Greenchoice-Forze](#) ([Дельфтский университет](#), Голландия) – выбрала себе девизом фразу «Нулевые выбросы – бесконечное будущее».

[Технические характеристики](#) их болида: мощность топливного элемента 8,2 кВт, мощность двигателя - номинальная 8 кВт (11 л.с.), максимальная - 28 кВт (38 л.с., для кратковременного разгона используются конденсаторы, способные давать недостающие 20 кВт в течение 10 секунд), масса 220 кг, разгон до 100 км/ч за 6 секунд, максимальная скорость 120 км/ч.

Комментариев: 4

[Версия для печати](#)